



- ### Legende
- Zielpunkte**
- Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Mittelzentraler Städteverbund
 - Grundzentrum
 - Grundzentraler Verbund
 - Besondere Gemeindefunktion
 - Größere Ort
 - Ortschaft oder sonstiges Ziel
 - ★ Touristisches Ziel
- Radverkehrsnetz**
- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
 - Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
 - Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
 - Netzplanningen Alltagsradverkehr der Kommunen (nachrichtlich)
- Radtouristisches Zielnetz**
- SachsenNetz Rad
 - SachsenNetz Rad Bestandsstrecke entfällt
 - Touristische Routen außerhalb SachsenNetz Rad
 - neue touristische Routen in Planung
 - mögliche Varianten neuer touristischer Routen
- Am Netz sind die Kürzel der dort verlaufenden touristischen Radrouten angegeben. Die Zugehörigkeit der Kürzel zu der jeweiligen Radroute sind in Anlage 6 vermerkt.**
- Infrastruktur und Maßnahmen am Netz**
- Radverkehrsanlagen (Bestand)
 - Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
 - Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)
- Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.**
- Wegweisung**
- mit Wegweisung zu versehende Strecken
- Ausbildungseinrichtungen (nachrichtlich)**
- Grundschule
 - Oberschule
 - Gymnasium
 - Berufsschule
 - Förderschule
 - Hochschule
- Grundkarte**
- Straße
 - Nebenstraßen
 - Straße im Bau
 - Bundesautobahn
 - Bahnstrecke
 - Fluss
 - Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg
 - klassifiziertes Straßennetz mit Straßenbezeichnung
- Im Radverkehrsnetz einbezogene Fähre**
- Wald
 - Wohnen
 - Gewerbe + Industrie
 - Gewässer
- 480000 Koordinaten nach UTM Zone 33N
665000
14°40' O Geographische Koordinaten
51°18' N WGS84-Datum

0 0.4 0.8 1.2 1.6 km

Daten Grundkarte: OSM

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik

Anlage 3.22 Radverkehrsnetz- Liebstadt

Stand: 17.05.2021

Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
Radverkehrskonzeption