

**Empfehlung für vordringliche Maßnahmen
Bundes- und Staatsstraßen**

Aus fachplanerischen Sicht werden die folgenden 10 Maßnahmen an Bundes- und Staatsstraßen zur vordringlichen Realisierung gemäß der erreichten Priorisierung empfohlen. Die Sortierung erfolgt absteigend nach dem Prioritätswert.

Straße	Nr.	Kommune	Maßnahmetyp	Lage	Prioritätswert	Grobkosten	Priorisierungskriterien								Bemerkung
							Schulweg	Alltag	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Gefahr	Umsetzbarkeit	DTV	
S167	6384	Pirna	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	zw. K8713 und Abzweig im Wald (Richtung S177)	6,9	48.250,00 €	8	8	2	6	10	0	6	9	geringe Kosten, hohe Bedeutung als Schulweg, Lückenschluss, hohe Verkehrsbelastung
S164	6202	Pirna	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	zw. Nähe Arthur-Thiemann-Straße und Pirna OA Richtung Zatzschke	6,7	93.250,00 €	8	8	0	6	10	0	6	9	hohe Bedeutung als Schulweg, Lückenschluss, hohe Verkehrsbelastung
S36	6264	Wilsdruff	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	zw. Wilsdruff und B173	6,5	619.750,00 €	8	8	0	2	10	0	6	9	hohe Kosten, hohe Bedeutung als Schulweg, Lückenschluss, hohe Verkehrsbelastung
B170	6003	Altenberg	Bestätigter Bedarf eines neuen Radweges	zw. Altenberg und K9033	6,1	265.500,00 €	8	8	0	2	10	0	6	7	hohe Bedeutung als Schulweg, Lückenschluss
S165	6374	Hohnstein	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	Knotenpunkt mit S163	5,8	29.500,00 €	4	8	6	0	10	0	6	7	geringe Kosten, Lückenschluss
B170	6611	Bannewitz	Rekonstruktion des Radweges	zw. Rundteil und Possendorf	5,8	145.010,00 €	4	10	0	0	10	0	6	9	RIN II, Lückenschluss, hohe Verkehrsbelastung
S177	6259	Wilsdruff	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	zw. OA Wilsdruff und A4	5,7	74.500,00 €	4	8	0	2	10	0	6	9	Lückenschluss, hohe Verkehrsbelastung
S190	6081	Dippoldiswalde	Bereits gemeldeter Bedarf eines neuen Radweges	zw. Reinholdshain (vor OA) und Dippoldiswalde	5,5	139.750,00 €	8	8	0	6	0	0	6	8	hohe Bedeutung als Schulweg
S178	6116	Dohna	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	zw. K8767 und Dippoldiswalder Straße	5,5	32.000,00 €	6	10	0	2	10	0	4	7	geringe Kosten, RIN II, Lückenschluss, FFH-Gebiet
S194	6150	Tharandt	Bau eines neuen Radweges (Bedarf beim Freistaat anmelden)	zw. Abzweig Zeisigweg und Abzweig Waldhäuser (östlich)	5,5	122.250,00 €	4	6	2	2	10	0	6	8	Lückenschluss

**Empfehlung für vordringliche Maßnahmen
Kreisstraßen**

Aus fachplanerischen Sicht werden die folgenden 10 Maßnahmen an Kreisstraßen zur vordringlichen Realisierung gemäß der erreichten Priorisierung empfohlen.

Straße	Nr.	Kommune	Maßnahmetyp	Lage	Prioritäts- wert	Grobkosten	Priorisierungskriterien								Bemerkung
							Schulweg	Alltag	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Gefahr	Umsetzbarkeit	DTV	
K8774	6387	Pirna	Bau eines neuen Radweges	zw. Pratzschwitzer Straße Nr. 80 und Walter-Richter-Straße	7,1	86.000,00 €	6	8	10	6	10	0	6	8	geringe Kosten, hohe radtouristische Bedeutung mit dem Elberadweg, Lückenschluss
K9080	6330	Wilsdruff	Bau eines neuen Radweges	zw. Kesselsdorf OA Richtung Oberhermsdorf und Maxim-Gorki-Straße	6,3	114.500,00 €	8	6	2	2	10	0	6	8	geringe Kosten, hohe Bedeutung als Schulweg, Lückenschluss
K8754	6210	Dohma/Pirna	Bau eines neuen Radweges	zw. Abzweig S173 und OA Dohma	4,7	118.000,00 €	6	6	0	6	0	0	6	7	
K9012	6244	Dippoldiswalde	Bau eines neuen Radweges	zw. Oberhäslich und Reinholdshain	4,7	155.750,00 €	4	10	0	6	0	0	6	7	RIN II
K9016	6255	Bannewitz	Bau eines neuen Radweges	zw. OA Bannewitz und S191	4,5	18.750,00 €	6	6	0	2	0	0	6	7	geringe Kosten
K9017	6258	Bannewitz	Bau eines neuen Radweges	zw. K9016 und S36	4,5	253.500,00 €	4	6	0	6	0	0	6	8	
K9034	6263	Wilsdruff	Bau eines neuen Radweges	zw. S36 und Gemeindegrenze zu Klipphausen	4,5	334.500,00 €	4	8	0	2	0	0	6	8	
K9010	6495	Dippoldiswalde	Bau eines neuen Radweges	zw. Paulsdorf und Dippoldiswalde	4,5	372.500,00 €	6	6	6	6	0	0	4	5	Brücken im Überschwemmungsgebiet
K9045	6119	Altenberg	Bau eines neuen Radweges	zw. B170 und Schellerhau	4,5	419.250,00 €	6	6	4	2	10	0	6	0	Lückenschluss
K8770	6552	Dohna/Pirna	Bau eines neuen Radweges	zw. K8771 und S176	4,4	190.000,00 €	10	6	6	0	0	0	6	0	sehr hohe Bedeutung als Schulweg

Empfehlung für vordringliche Maßnahmen
Nichtklassifizierte Straßen

Aus fachplanerischen Sicht werden die folgenden Maßnahmen an nichtklassifizierten Straßen zur vordringlichen Realisierung gemäß der erreichten Priorisierung empfohlen. Für jeden kommunalen Bauasträger werden max. zwei Maßnahmen empfohlen. Nicht aufgeführte Kommune weisen in ihrer Baulast keine geplanten baulichen Maßnahmen (außerorts) auf. Die Sortierung erfolgt nach Kommune und absteigend nach dem Prioritätswert.

Nr.	Kommune	Maßnahmetyp	Lage	Prioritätswert	Grobkosten	Priorisierungskriterien								Bemerkung
						Schulweg	Alltag	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Gefahr	Umsetzbarkeit		
Bad Gottleuba-Berggießhübel														
6665	Bad Gottleuba-Berggießhübel	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	ehemaliger Bahndamm der Gottleubatalbahn, zw. Berggießhübel und Zwiesel	4	286.110,00 €	4	8	6	2	0	10	6	vorhandene Machbarkeitsstudie, Möglicher trassenferner Radweg zur S174, Schutzgebiet (FFH)	
6666	Bad Gottleuba-Berggießhübel/Dohma	Bau eines neuen Radweges	ehemaliger Bahndamm der Gottleubatalbahn, zw. Zwiesel und Langhennersdorf	4	420.750,00 €	4	8	6	2	0	10	6	vorhandene Machbarkeitsstudie, Möglicher trassenferner Radweg zur S174, Schutzgebiet (FFH)	
Bannewitz														
6681	Bannewitz/Rabenau	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Marktsteig, zw. K9014 und K9070	1,5	394.400,00 €	0	0	2	2	0	0	6		
Dohma														
6666	Bad Gottleuba-Berggießhübel/Dohma	Bau eines neuen Radweges	ehemaliger Bahndamm der Gottleubatalbahn, zw. Zwiesel und Langhennersdorf	4	420.750,00 €	4	8	6	2	0	10	6	vorhandene Machbarkeitsstudie, Möglicher trassenferner Radweg zur S174, Schutzgebiet (FFH)	
6636	Bad Gottleuba-Berggießhübel/Dohma	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Großcotta und Oberer Ladenweg	2,7	347.820,00 €	4	6	0	2	0	0	6		
Dohna														
6551	Dohna	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Am Kaiserberg und Krebsler Straße	3,8	133.960,00 €	10	6	0	0	0	0	6	sehr hohe Bedeutung als Schulweg	
6546	Dohna	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Reppchenstraße, zw. K8773 und S178a	3,3	146.200,00 €	4	6	6	2	0	0	6		
Dürrröhrsdorf-Dittersbach														
6618	Dürrröhrsdorf-Dittersbach/Hohnstein	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	zw. Hohnsteiner Straße und S163	1,8	69.870,00 €	0	6	0	0	0	0	6		
Freital														
6682	Freital/Rabenau	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Eckersdorfer Weg, zw. Hainsberger Straße und Rabenauer Fußweg	3,1	125.460,00 €	4	10	0	2	0	0	6	RIN II	
Glashütte														
6685	Glashütte/Müglitztal	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. K9007 und Mühlbach	1,4	247.010,00 €	0	6	0	0	0	0	4	Schutzgebiet (FFH, Vogel)	
Heidenau														
6547	Dohna/Heidenau	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	zw. K8763 und Kirchweg	3,1	59.670,00 €	4	6	4	2	0	0	6		
6548	Dohna/Heidenau	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Kirchweg	2,9	235.620,00 €	4	6	0	6	0	0	6		
Hohnstein														
6657	Hohnstein	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Schulweg, zw. Basteistraße und Basteiweg	4	208.420,00 €	4	6	4	0	10	0	6	Lückenschluss	
6623	Hohnstein/Neustadt	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Polenzer Weg, Cunnersdorfer Straße	3,9	551.480,00 €	6	6	8	2	0	0	6		

**Empfehlung für vordringliche Maßnahmen
Nichtklassifizierte Straßen**

Nr.	Kommune	Maßnahmetyp	Lage	Prioritäts- wert	Grobkosten	Schulweg	Alltag	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Gefahr	Umsetzbarkeit	Bemerkung
Klingenberg													
6582	Klingenberg	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Querweg	3,7	138.040,00 €	6	8	4	2	0	0	6	
6583	Klingenberg	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Verlängerung Querweg Richtung S189, zw. S189 und Querweg/Neuklingenberg	3,3	122.060,00 €	6	8	0	2	0	0	6	
Königstein													
6678	Königstein/Rathen	Bau eines neuen Radweges	zw. Elbweg 42 und Einmündung Pehna	2,5	727.500,00 €	4	6	10	2	0	0	0	mögliche alternative Routenführung für Elberadweg, Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (FFH, Vogel, Denkmal)
Kreischa													
6554	Dohna/Kreischa	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	nähe Sandberg bei Wittgensdorf, zw. K9007 und K8767	2,6	96.220,00 €	2	10	0	0	0	0	6	RIN II
6684	Kreischa/Müglitztal	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. K9024 und Maxener Straße	1,8	291.550,00 €	0	6	0	0	0	0	6	
Liebstadt													
6570	Liebstadt/Müglitztal	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. K8763 und Im Grunde	2,2	321.980,00 €	4	6	0	0	0	0	4	Schutzgebiet (Vogel)
Müglitztal													
6570	Liebstadt/Müglitztal	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. K8763 und Im Grunde	2,2	321.980,00 €	4	6	0	0	0	0	4	Schutzgebiet (Vogel)
6684	Kreischa/Müglitztal	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. K9024 und Maxener Straße	1,8	291.550,00 €	0	6	0	0	0	0	6	
Neustadt													
6623	Hohnstein/Neustadt	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Polenzer Weg, Cunnersdorfer Straße	3,9	551.480,00 €	6	6	8	2	0	0	6	
6658	Neustadt	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. LK-Grenze Bischofswerda und S156	1,8	132.090,00 €	0	6	0	0	0	0	6	
Pirna													
6642	Pirna	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Hohnsteiner Straße und Maierweg	3,1	117.980,00 €	2	6	8	2	0	0	6	
6639	Pirna	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Herrenleite, zw. S164 und K8710	2,9	146.710,00 €	2	6	0	6	0	0	8	bereits geleisteter Grunderwerb
Rabenu													
6682	Freital/Rabenu	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Eckersdorfer Weg, zw. Hainsberger Straße und Rabenauer Fußweg	3,1	125.460,00 €	4	10	0	2	0	0	6	RIN II
6683	Rabenu	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Plattenweg, zw. Obernaundorf und Oelsa	2,3	385.050,00 €	2	6	0	2	0	0	6	
Rathen													
6678	Königstein/Rathen	Bau eines neuen Radweges	zw. Elbweg 42 und Einmündung Pehna	2,5	727.500,00 €	4	6	10	2	0	0	0	mögliche alternative Routenführung für Elberadweg, Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (FFH, Vogel, Denkmal)
6677	Rathen	Bau eines neuen Radweges	Elbuferweg, zw. Fährweg und Elbweg	2	92.250,00 €	0	6	10	0	0	0	2	mögliche alternative Routenführung für Elberadweg, Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (Denkmal)

Empfehlung für vordringliche Maßnahmen
Nichtklassifizierte Straßen

Nr.	Kommune	Maßnahmetyp	Lage	Prioritäts- wert	Grobkosten	Schulweg	Alltag	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Gefahr	Umsetzbarkeit	Bemerkung
Rathmannsdorf													
6595	Rathmannsdorf	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Schandauer Straße, zw. K8737 und Schandauer Straße aus Sebnitz	2,7	186.150,00 €	4	6	0	2	0	0	6	
Reinhardtsdorf-Schöna													
6609	Reinhardtsdorf-Schöna	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Hirschgrund, zw. K8744 und Elberadweg	1,8	241.230,00 €	0	6	8	0	0	0	2	Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (FFH, Vogel)
6608	Reinhardtsdorf-Schöna	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Bahnhofsstraße, zw. Schöna und Elberadweg	1,2	285.430,00 €	0	6	2	0	0	0	2	Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (FFH, Vogel)
Sebnitz													
6593	Sebnitz	Rekonstruktion des Radweges	I-6, zw. Gemarkungsgrenze Neustadt und Naßweg	3,3	224.060,00 €	6	0	8	2	0	0	6	
6594	Sebnitz	Rekonstruktion des Radweges	I-6, zw. Naßweg und Schandauer Straße/S154	3,3	124.100,00 €	6	0	8	2	0	0	6	
Stadt Wehlen													
6673	Pirna/Stadt Wehlen	Bau eines neuen Radweges	zw. Obervogelgesang (Döbelner Hütte) und Kläranlage Wehlen	2,9	300.250,00 €	4	6	10	2	0	0	2	mögliche alternative Routenführung für Elberadweg, Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (FFH, Vogel)
6674	Stadt Wehlen	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Kläranlage Wehlen und Erlebnisbad Wehlen	2,9	45.220,00 €	4	6	10	2	0	0	2	mögliche alternative Routenführung für Elberadweg, Überschwemmungsgebiet, Schutzgebiet (FFH, Vogel)
Stolpen													
6620	Hohnstein/Stolpen	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Polenztal, zw. S161 und Alte Hohnsteiner Straße	1,2	627.470,00 €	0	6	2	0	0	0	2	Schutzgebiet (Nationalpark, FFH, Vogel)